



*Срећни
божићни и
новогодишњи
празници*

2015. годину дочекали смо са 2.400 чланова;
у 2017. улазимо још јачи - 2.825 чланова!

**Хвала што нам верујете -
ВИ СТЕ НАША СНАГА!**



Важне теме на дневном реду

У среду, 2. новембра 2016. године, у Саобраћајном погону „Нови Београд“ одржана је редовна седница Одбора Самосталног синдиката ГСП „Београд“ којој је присуствовао и директор Предузећа, господин Жељко Милковић. Зоран Антић, председник Синдиката, на почетку заседања је поздравио присутне и испред Председништва предложио дневни ред, који је усвојен једногласно, а чије су најважније теме биле актуелна ситуација у ГСП и актуелна ситуација у Синдикату на свим нивоима.

Зоран Антић је присутне подсетио на састанак са директором Милковићем који је одржан у јулу, као и да директор присуствује Одбору да би члановима Синдиката дао одговоре из прве руке у вези са важним темама као што су: **набавка нових возила и резервних делова; услови рада и заштитна опрема; реконструкција СП „Космај“; модернизација Диспечерског центра; недостајући број возача у СП „Централа“; јубиларне награде; пријем запослених у одржавање; питање времена за припрему возила, као и паузе у оквиру смене; превоз запослених ван територије Београда; рекреација запослених (посебно за запослене са повећаним ризиком – возачи и одржавање); поправка и враћање спортских терена намени у СП „Нови Београд“; пријем нових возача и наредба за прераспodelу и прековремени рад.**

Нова возила

Директор Милковић је на почетку свог излагања истакао да је 40 возила већ испоручено Погону „Космај“.

- **Имам потврду да ће за 10 нових возила бити организован пријем испред Скупштине града 8. новембра, а већ следећег дана она ће бити у саобраћају. Такође, још 10 аутобуса биће испоручено Предузећу ускоро.** Добио сам потврду да ће се уместо планираних 30 зглобних аутобуса набављати соло возила, а очекујем да ће се тендери реализовати до краја године, што значи да би испорука



била средином следеће 2017. године. Динамика није онаква као што смо планирали, просто нема довољно новца. 40-50 возила годишње уместо планираних 80 није довољно, с обзиром на наш возни парк, али имам уверавања градоначелника да ће се обезбедити нека допунска средства. Петог октобра се отвара тендер за 12 школских минибусева и то би требало брзо да завршимо, што значи да ће 10 нових возила бити укључено у саобраћај.

Опрема и резервни делови

Што се опреме и резервних делова тиче било је неких проблема – нови технички директор је преузео тај посао. У сваком случају, издвајања за ове намене ће се следеће године повећати. Проблем су финансије – само за униформе возача треба око 90 милиона, а за топлу опрему 60 милиона, што је у овој ситуацији велики новац. Повећали смо средства за резервне делове у односу на 2015. годину, али ни то није довољно. Покушавамо да у договору са Градом нађемо решење.

Улагања у погоне

Уговор о извођењу радова у СП „Космај“ ћу потписати сутра, а за десетак дана очекујем почетак радова. На жалост, на први тендер нам се није јавио нико (за паркинг, канализацију и сливнике) – радиће се и

грејање и паркинг и зграде, простор за сервисе и паркинг простор, настојаћемо да то урадимо много боље него што јесте. **Дао сам предлог за реконструкцију СП „Карабурма“, што не значи да ће се то и реализовати; ради се о томе да је Град уписао својину на објекте „Карабурме“, а ГСП не може да ради ништа без сагласности Града. Уколико је добијемо то ће бити решено, уколико не добијемо, та средства ћемо преусмерити на СП „Дорћол“ или СП „Нови Београд“. Што се тиче СП „Земун“, он се мора изместити јер је неадекватан – мора доћи до изградње новог погона за „Земун“. Постоји проблем и у вези са СП „Дорћол“ јер је у неким петогодишњим плановима предвиђено измештање погона. На жалост, сви погони су у јадном стању; радимо оно што није рађено и у шта није улагано 40 година, па су јако велика средства потребна за то. Потписао сам данас покретање поступка набавке за три нова виљушкарка за следећу годину. Више ћемо радити на возилима – возила за сервисе, контролу саобраћаја... План треба да усвоји Надзорни одбор, па Скупштина града.**

Финансије

Ми још увек немамо средства која ће нам бити одобрена, **трудимо се да буду већа него ове године и да на позицији дотација то буде 650 мили-**

Важне теме на дневном реду

она на месечном нивоу. Очекујем да ће то бити прихваћено, али то зависи и од Града и Републике. Очекујем до краја године средства обећана за ГСП, што ће стабилизovati ситуацију што се тиче добављача, делова, јубиларних награда и набавке горива. Нама недостаје 150 милиона динара сваки месец и, с обзиром на то, резултати рада су одлични, а финансијска ситуација не праги те резултате. И по питању наплате напорно радимо и покушавамо да анимирамо све како би се она повећала. Имао сам састанак са приватним превозницима – они новац добијају редовно и ја бих био срећан да и ми добијемо 158 динара по километру.

Остале важне теме

Пријем запослених иде „на кашичицу“. Одржавању треба много више људи – до краја новембра ћу покренути једну туру пријема у радни однос (углавном механичара, бравара и електричара), али и то ће бити мало с обзиром на потребе.

Превоз радника можемо по закону да плаћамо или у пуном износу или ништа – то је велики трошак на годишњем нивоу.

Тахографске картице (које су обавеза возача) ће рефундирати ГСП. Возачи ће са потврдом да су платили доћи на касу ГСП и исплатиће им се новац.

Паузе су потребне и ја сам тога свестан, али је то у реалном саобраћају немогуће, бар у проценту од 100 посто. Био сам присутан на многим окретницама где возачи чекају и више од 10 минута, али и тамо где касне и где немају времена да оду до тоалета. Не знам на који начин може да се гарантује шта ће се дешавати на одређеним линијама, шта ће бити у саобраћају. Ако неко има решење, ја сам отворен за све предлоге. Што се тиче радног времена, постоји увек опција да буде двократно, можемо и тако да се договоримо, али је долазак и одлазак с посла проблем. На пример, возачи у Базелу по закону кантона не могу да возе дуже од 2 часа – морају да долазе 4 пута на посао у

току дана. Седмочасовно радно време је било ван закона, оних 48 минута је улазило у прековремеи рад што је неприхватљиво. Синдикат се изборио за „закуцавање“ масе зарада и пријем нових возача значи да ће плата пасти свима. Дакле, било какво смањивање радног времена само ће направити још већи проблем, закључио је Милковић.

Ставови Синдиката

Председник Синдиката Антић је поновио да постоји велики мањак возача и да се тај проблем мора решити, а да је кључ свега у наплати превоза.

- Пре 6 месеци смо одржали конференцију за медије и тек смо 18. октобра добили могућност да на седници Социјално-економског савета (СЕС) о томе разговарамо. Директор, као представник ГСП, и ја, као представник иницијативе, наступили смо као тим и донета је одлука да се формира радна група на највишем нивоу на основу акционог плана, са роковима и јасно дефинисаним циљевима, како би се повећала наплата. Констатовано је да проблем није у расходној страни већ у приходној, на коју ГСП нема утицаја – то је социјални, економски и политички проблем.

Имам информацију да је прва радна верзија плана пословања при крају. Синдикат ће дати предлоге и сугестије, што је задатак свих чланова Одбора како би оживели Предузеће. Ако нешто не уђе у План пословања, све је узалуд – ако пропустимо прилику опет ћемо чекати годину дана. Незадовољство може проузроковати да нас возачи напусте, а онда не можемо наћи нове јер је ове године само троје људи положило за Д категорију у Београду. Возаче са тржишта одвлаче богатије земље и богатији послодавци, истакао је Антић.

Прерасподела

Директор Милковић затим је објаснио доношење наредбе за прерасподелу. Нагласио је да је инспекција ставила велику примедбу у вези

са тим, да закон дозвољава и једно и друго, али да запослени неће изгубити ништа.

- Починемо од 1. новембра, разматрамо опције, а проблем је у папирологији. Где се буде радило прековремено, директори и шефови мораће да напишу образложење и решење. Све што сте зарадили до тог датума добићете, а постоји могућност и да ту зараду претворите у прерасподелу, рекао је Милковић.

Ставови Синдиката

Александар Радојевић, председник Синдиката запослених у комунално-стамбеној делатности Београда, поновио је да Предузећу недостају возачи, а да се у пракси показало да јефтин радник највише кошта.

Што се скраћеног радног времена тиче, и наводне сагласности коју је Синдикат дао у вези са тим, подсетио је да се сагласност тражила за ангажовање надлежне институције која би испитивала оправданост истог.

- Послодавац није морао Синдикат ништа да пита и резултат би био исти. Тачно је да је Акт о процени ризика био лоше урађен, али Синдикат није дао сагласност за скраћено радно време. То је урађено по прописима, а Горану Брадићу се не може то замерити – то кажем и због осталих синдиката који га оптужују.

Постоји формална и неформална прерасподела. Сви смо је користили нелегално, прављен је прекршај, а сада је донето решење којим се то увело у формалне токове. Проблем овог решења је што захтева велику администрацију да би се све изневелисало. Највећи проблем је у недостајућој радној снази. За моју исправљачку станицу фали 14 људи за сваку подстанцију, плус прековремени рад. Нама је суштински проблем недостатак радне снаге и Закон о максималном броју запослених. Нека директори погона саставе спискове колико заиста запослених фали и хајде да већ од децембра кренемо са притиском да то изборимо, предложио је Радојевић директору Предузећа.

Важне теме на дневном реду

Питања и одговори

На питање **Миленка Вишковића**, заменика председника Синдиката и председника подружнице СП „Космај“, директор Милковић је одговорио да се **возачима може дати пола сата, али да се истовремено део ноћног прегледа укине и да возачи буду задужени за сипање горива и протеривање возила преко канала.** Директор је предложио да Синдикат у договору са Радишом Момчиловићем направи пилот пројекат и студију за један погон, што ће донети уштеду Предузећу са једне, а са друге стране возачима поменутих пола сата, и да ће тако сви бити задовољни.

Драган Ђуран, потпредседник Синдиката и председник подружнице СП „Карабурма“, подсетио је присутне да је руководство ГСП говорило о повећању плате за 20% возачима када се продужи радно време, те да се гласало за коефицијенте за директоре. Рекао је да на „Карабурми“ возачи дају отказе и да је неопходно да се бар на њихова радна места приме нови људи.

Ненад Нешић, секретар Синдиката и председник подружнице ОЈ „ПиУС“, истакао је чињеницу да је градоначелник обећао да ће маса зарада бити увећавана за нове људе који буду примани, а директор Милковић је рекао да је смањио масу зарада, али да није дирао основицу. Додао је да се Самостални синдикат ГСП изборио да маса зарада остане иста без обзира на људе који напуштају фирму и да је истовремено маса увећана за 14-15 милиона динара. **Што се терминуса на Блоку 20 тиче, питао је када ће бити изграђен објекат који је неопходан на тој локацији.** Директор је одговорио да је тај објекат заиста потребан саобраћају Београда, те да ће градња започети чим Секретаријат за саобраћај изда употребну дозволу. У разговору је изражено задовољство због почетка радова на модернизацији Диспечерског центра.

На питање **Предрага Зарића**, председника Комисије за одржавање, у вези са набавком ципела за раднике одржа-

вања, директор је обавестио присутне да је потписан уговор за набавку.

Зоран Јовановић, председник подружнице СП „УПиУТ“, питао је директора шта се дешава са ОЈ „ЕГО“. Милковић је одговорио да две локације (у Деспота Стефана и Депо на Булевару) нису за улагање. Додао је да се Град уписао као власник, те да имамо обећање да ће сав новац од евентуалне продаје ићи за ГСП, што значи могућу инвестицију у прављење једног новог погона.

Стевица Срејић, члан Одбора делегиран из подружнице СП „Карабурма“, питао је зашто се гасна станица на СП „Карабурма“ не пушта у рад и када ће се завршити рад на коефицијентима. Директор Милковић је одговорио да ће се од јануара радити комплетна систематизација, а да је рад на томе стао због тога што се не зна да ли ће консултант то преузети на себе. Додао је да је он лично зауставио изградњу гасне станице (трошковник је био 90 милиона динара за 10 аутобуса) – та идеја је пала у воду кад је постало јасно да Јужни ток неће бити изграђен. НИС је понудио да направи две станице на СП „Нови Београд“ и СП „Карабурма“, али да је услов био да Град у наредне две године купи 50-100 аутобуса, што Град није хтео.

Александар Радојевић је затим рекао да је пре око годину дана требало да изађемо на улицу, да то нисмо урадили и да смо тада успели да отворимо врата Града. Нагласио је да Град има могућност да купи јефтинији превоз од приватника, да су грађани против ГСП и да неће да плаћају карту, што значи да је наплата наш огромни проблем и да на томе мора да се ради и на нивоу Града и на нивоу Синдиката.

Жељко Милковић је рекао да се у вези са имовином ништа неће решавати до краја следеће године.

- Ми смо прошле године радили попис, знамо шта је наше, направили смо заједнички састанак и **тражићемо од Града да све што је данас власништво Града буде у будућности власништво Предузећа.** После седнице НО у понедељак упутиће-

мо званичан допис, то је наш заједнички став, да се све што је користио ГСП упише у власништво ГСП, а вероватно ће спорне бити мреже, шине, казао је Милковић.

Фирма Консигуал (консултант) урадила је до сада три извештаја, а извештаји четири и шест садржаће делове у вези са статусом Предузећа.

- Уколико се са консултантом не сагласимо, он неће изаћи са предлогом. **Ми нећемо дозволити приватизацију и цепање, то је наш став, а да ли ће га уважити консултант – видећемо. У вези са важним питањима руководство ГСП и Синдикат немају размишљања. У цепању ГСП нећемо суделовати ни ја ни председник НО, па и по цену наших оставки. Консултант може да нам даје предлоге, али не може да нам наметне решења. Решење ће бити договор Синдиката, руководства и Града, закључио је Милковић.**

Важна тема била је и враћање (корекција) зарада у комуналном систему. **Драгутин Бојић**, технички секретар Синдиката, прочитао је присутнима дописе који су тим поводом упућени надлежним институцијама. Радојевић је рекао да су **покренуте иницијативе поводом минималне цене рада** (у смислу да та корекција мора да утиче на све, а не да се мења само унутрашњи распоред), **као и у вези са агенцијама за запошљавање.**

Зоран Антић је упозорио да ће нас ако будемо ћутали у вези са оним што је **суштински битно избрисати гумицом.** Нагласио је да је 11 дописа упућено премијеру Вучићу; да је одржан састанак са њим у јануару; да је у марту одржан састанак дела Председништва са Ивицом Којићем и да је обећано да ће се 10 дана по формирању Владе решавати проблем комуналаца. Након што је Влада формирана, још 5 дописа је послато на основу нашег договора, а Вучић је тада дао налог својим стручним службама да се то реши. Службе то нису урадиле и сада је проблем доћи поново до премијера.

Комисија за информисање

Што се тиче повраћаја/корекције дела умањене зараде за запослене у комунално-стамбеном сектору, Влада Србије усвојила је оправданост нашег захтева за увећање/корекцију од 5% у 2017. години. У наредном периоду ћемо заједно са доносиоцима одлука пронаћи најбоље могуће решење за спровођење захтева, а чланове ћемо у континуитету обавештавати о развоју преговора.

Реконструкција „Космаја“

Градоначелник Београда Сiniша Мали, заједно са својим помоћником Борком Милосављевићем, директором ГСП „Београд“ Жељком Милковићем и градским секретаром за саобраћај Душаном Рафаиловићем, обишао је радове на реконструкцији саобраћајног погона „Космај“ 29. новембра 2016. године, и том приликом поручио да ће уложени новац допринети побољшању услуга ГСП „Београд“, али и безбедности саобраћаја на градским улицама.

- Свакодневно се трудимо да унапредимо начин рада ГСП „Београд“ и то не само куповином нових аутобуса. Подсетићу да је током претходне две године купљено 55 нових возила, а да ћемо током следеће године обавити куповину још 30 зглобних и 10 соло аутобуса. Ипак, ради се и на инвестицијама које грађани не могу да примете на улицама, попут инвестирања у погоне где се возила сервисирају, рекао је Мали.

Он је истакао важност радова јер се у погонима обавља контрола возила, што свакако позитивно утиче на питање безбедности саобраћаја и путника.

- Заједно са руководством предузећа радимо и на обезбеђивању средстава за сређивање погона на Карабурми. То ће бити наш следећи велики посао када је ГСП „Београд“ у питању. Све ово доприноси безбедности саобраћаја у нашем граду јер ће возила градског превозника сигурно бити још боље сервисирани, одржавана и контролисана. На тај начин мењамо Београд и добијамо боље градско саобраћајно предузеће, рекао је Мали.

Председник Самосталног Синдиката ГСП „Београд“ Зоран Антић истакао је да је реконструкција СП „Космај“ велики дан за Предузеће, с обзиром на чињеницу да су ово први крупни радови у Погону од када је саграђен – далеке 1974. године.

- Надамо се да ће до јула следеће године радови бити завршени. Ово је изузетан пример сарадње града Београда и репрезентативних синдиката. Морам да нагласим да велику улогу у свему има и помоћник градоначелника Борко Милосављевић, који је дошао овде, видео каква је ситуација и након тога постигао договор са градоначелником да се крене са реконструкцијом Погона, рекао је Антић.

Градоначелник је додао да је садашња ситуација у ГСП „Београд“ боља и у финансијском и у кадровском смислу.

- У последње три године, од када смо почели са озбиљним корацима у стабилизацији ГСП „Београд“, мислим да је ово предузеће у далеко бољој ситуацији него што је било. Ипак, то је далеко од жељеног стања, јер желимо да ГСП добија далеко мање субвенције од града него што је сада случај. Апелујем на грађане да купују карте за превоз, јер је свака продата карта инвестиција у пројекте попут овог, сређивање аутобуса и куповину нових возила. Ако будемо успели да мерама штедне дођемо до новца у току наредне године, кренућемо и са реконструкцијом старих чешких трамваја. Желимо да ти трамваји буду обновљени, са клима-уређајима и интернетом, поручио је Мали.

Према његовим речима, новац за реконструкцију погона „Космај“ није обезбеђен кредитом, већ уштедама.

- Средства која смо на тај начин обезбедили усмеравамо тамо где су



највеће потребе. Приоритети за ГСП „Београд“ у овом тренутку су погони и обнављање возног парка. Следеће године желимо да обезбедимо нове униформе за возаче, како зимске тако и летње. На тај начин желимо да покажемо запосленима да Град Београд и руководство предузећа брину о њима. Из дана у дан радимо све више на унапређењу услуга градског саобраћајног превозника, јер желимо да Београђани буду још задовољнији радом ГСП, додао је Мали.

Директор ГСП „Београд“ Жељко Милковић, захвалио је градоначелнику на подршци и нагласио жељу руководства да квалитет услуга буде побољшан.

- Радимо на побољшању квалитета услуга које пружамо, али нећемо сигурно заборавити ни наше запослене, како возаче тако и мајсторе који раде на одржавању возила, рекао је први човек ГСП „Београд“.

Комисија за информисање
(извор: Беоинфо)



„Ремонт“ на ремонту

Подружница ОЈ „Централни ремонт“ Самосталног синдиката ГСП „Београд“ и ја, као њен председник, уз подршку свих структура Синдиката, указивала је већ дуже време на лоше услове рада (недостатак делова, материјала и машина за савременије моторе). Радници Централног ремонта, а поготово радници Фарбарнице, знају у каквим су условима радили, без коморе и струје. Уз велики напор који смо уложили и разумевање градске владе, поменути недостаци делимично су отклоњени.

Средином ове године урађен је зид на Каросеријској радионици, а крајем године почело је сређивање Фарбарнице, која је била у катастрофалном стању.

Приликом недавне посете представника Града, Борка Милосављевића, нашој подружници, моје колеге и ја смо први пут осетили да нас неко разуме и да има жељу и вољу да нам помогне. Начин на који је господин Милосављевић са сарадницима приступио нашим проблемима свакако може да користи не само нашем колективу него и целом граду (квалитетнији превоз).

Као председник подружнице ОЈ „Централни ремонт“ у обавези сам да укажем на недостатке и да се борим за њихово решавање, што ће допринети бољим условима рада. Оно што ми посебно смета је што посао који може да се ради код нас одлази у друге, приватне фирме. Некад је то због

Стање зида у Фарбарници затечено приликом посете у марту. На нашу иницијативу, радови на санацији започети су крајем године.



недостатка машина (као нпр. пробног стола за инјекторе и пумпе за евро 5 моторе), а некад због недостатка делова. Најбољи пример за то је 400.000 евра - износ који је плаћен приватној фирми за услугу, док пробни сто кошта око 170.000 евра и са којим бисмо сами могли да радимо те послове. **Пробни сто нам је преко потребан због посла и уштеде великог новца који бисмо могли да усмеримо на друге ствари** (материјал, делове). Са таквим пробним столом, поред велике уштеде, могли бисмо да радимо и за трећа лица. Став руководства ГСП да је пробни сто скуп не могу да прихватим – он би се исплатио за врло кратко време. Саветовао бих свима њима да се угледају на градски менаџмент, да размишљају, раде и боре се за ГСП као они за наш град.

Самостални синдикат ГСП, предвођен председником и председницима свих подружница и подржан бројним члановима, наставиће да указује на недостатке и бориће се за добробит заједничког Предузећа.

Такође, желео бих да скренем пажњу свим радницима ГСП на некоректност и лажи неких малих синдиката који приписују себи оно што



је Самостални синдикат ГСП „Београд“ урадио. Најбољи показатељ њиховог рада је њихово чланство, које је у опадању због неистина које пласирају својим члановима.

Члановима Самосталног синдиката подружнице ОЈ „Централни ремонт“ хтео бих да се захвалим на великој подршци, разумевању и борби у тешким условима.

За крај, желим Вам срећну Нову годину! Нека нам свима буде боља и лепша, а заједно ћемо се борити да сачувамо и унапредимо наш Централни ремонт и ГСП.

Дејан Шундић,
председник подружнице
ОЈ „Централни ремонт“



Безбедност на раду

БЕОГРАД,
Служба за БЗНР
31.08.2016. године
Служба за БЗНР

ЈКП ГРАДОНАСТАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАД“
Бр. 9731
31 AUG 2016
20 година
БЕОГРАД, Кнез Михаилова бр. 23

МД

СП „УПиУТ“
ОЈ „ЕГО“
ДИРЕКТОРУ

Предмет: Предузимање мера за безбедан и здрав рад до санације крова на објекту на локацији у ул. Булевар Деспота Стевана бр.99.

На основу усменог обавештења о паду дела крова на објекту у СП „УПиУТ“ и обиласку истог, Служба за безбедност и здравље на раду предлаже следеће мере за безбедан и здрав рад до санације крова:

- Искључивање електричне енергије из дела зграде где је срушен кров;
- Обележавање забране пролаза траком или заштитним оградама;
- Постављање подупирача на ивице отвора, да би се спречило евентуално обрушавање дела крова;
- У пролазу између перионице МУП-а и канцеларије Шефа службе за УТ до улаза у просторије санитарног чвора, поставити заштитну скелу на основу Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова (С. гласник бр.53/97);
- У случају елементарне непогоде (киша) у објекту искључити електричну енергију.

Потребно је хитно уклањање остатка урушеног крова као и санација крова на објекту у СП „УПиУТ“,

Служба за БЗНР
Стручни сарадник

Милош Деврња, спец.струк.инж.ЗНР

Сектор за БЗНР и ЗЖС
Шеф сектора за БЗНР и ЗЖС

Милован Ненадовић

- Наслову
- Директору ОЈ „РСИ“
- ② Служба за БЗНР
- а/а

ЕКСПЕДОВАНО

31 -08- 2016

Синдикална укрштеница

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11									
12								13	
14							15		
16						17			18
19						20			
21					22	23		24	
25							27		
28		29				30			
31					32	33			
34			35			36		37	
		38							39
40						41			

ВОДОРАВНО: 1. Један од дванаест апостола, 11. Део људског скелета, 12. Пустињаци, испосници, 13. Коњска снага (скр.), 14. Ђирило одмила, Ђира, 15. Улица (скр.), 16. Творевина у носном каналу који омета дисање, ринолит, 19. Телефонски позив, 20. Јагњећа кожа за израду рукавица, 21. Град у југоисточној Кини, 24. Издавачко предузеће (скр.), 25. Овдашњи (скр.), 26. Држава на Апенинима, 28. Веселин одмила, 30. Шпанско женско име, 31. Артур одмила, 32. Ознака за робне резерве, 34. Ранији амерички глумац („Тачно у подне“), 38. Наша поп-фолк певачица, 40. Име ТВ водитељке Чолић, 41. Европска острвска држава.

УСПРАВНО: 1. Пригодна жеља руководства СС ГСП „Београд“ запосленима, 2. Ранији филм Горана Марковића, 3. Бразилски фудбалер да Роса, 4. Амерички генетичар нобеловац, Хауард Мартин, 5. Покретачица неких акција, зачетница, 6. Мужјак патке, 7. Новац у Европи пре евра, 8. Ово, 9. Грчки бог лекарства, 10. Радио-телевизија Србије (скр.), 15. Име глумице Турман, 17. Амерички режисер тајванског порекла, 18. Искушење, 22. Опушак, пикавац, 23. Символ натријума, 27. Студентска књижица, 29. Туђ, 33. Спортиста у својој првој такмичарској сезони, 35. Друга, 36. Врста поврћа, 37. Урлик звери, 39. Далматинска узречица.

аутор: **Мишо Живанић**

Решење из прошлог броја: паучина, км, одмеравање, бретела, ич, ретине, уже, асанатори, тањати, АТС, Инари, псик, мт, Шкот, л, с, гомилица, торнада, ИП, в, чд, Мрата, откада, мат, засенчити.



Осмех Београда

Сава у Дунав хладан утаче
Београд посматра, у реци огледа се
Ту на ушћу видех трептај љубави
Твојих бистрих очију браон
Осетих трептај ко талас с реке
Небеса благосиљају овај дан
Свод плави изнад града небо сја
Месец децембар хладан а леп
Сунце ко летње изнад таласа плавих
Ветар хладњикав са севера пири
Румена милује лица свежином лечи
Речи искрене топле и благе
У грудима зажари ватру љубави
На Калемегдану старом граду
Девојку љубим, Сава у Дунав
Победник стоји на стубу свом
Београд љубав осмех и сан

„Запослен сам у ГСП од 2003. године на радном месту возача аутобуса (сл. број 180, линија 53). Од првог дана члан сам Самосталног синдиката ГСП.

Желео бих да људи схвате да возачи имају бројне таленте - да су то људи који воле свој посао, град у коме живе и раде, путнике које превозе.

Надам се да ће, уз помоћ људи који желе да подрже ову културну иницијативу, моје збирка песама ускоро наћи у књижарама.“

Мирослав Вучковић

Главни и одговорни уредник: **Зоран Антић**, председник

Уређивачки одбор: Комисија за информисање - **Ненад Нешић**, **Драгутин Бојић**, **Милан Борисављевић**, **Горан Тришић**

Стручни сарадник: **Иван Смиљковић**; Издаје: Синдикална организација ГСП „Београд“ - СССС

Контакт: ssgspbegrad@gmail.com, тел/факс: 011/2629-071